

Montážní návod – spojky Bugatti **Valvopat a Valvofit**

Mosazné svěrné spojky Bugatti jsou určeny ke spojování trubek ze všech druhů polyetylenu bez svařování. Jsou vyrobeny z kované mosazi.

Použití:

- Spojky jsou určeny pro tlakové rozvody plynů paliv - zemní plyn, svítiplyn, bioplyn, plynná fáze propanu, pitné vody apod.
- Použití opěrného pouzdra na PE trubky na plyn je nutné. Při použití spojek Bugatti Valvopat v zemi je nutná druhotná protikoroziní izolace. Před provedením druhotné izolace je nutné provést zkoušku těsnosti. Při montáži plynových rozvodů je nutné dodržet platné normy TPG (zejména TPG 702 01)
- Tlak: pitná, topná, chladicí voda do 40 bar (PN40)
plyn do 10 bar (PN10)
- Teplota: -20 °C až +80 °C
- Použitý materiál: tělo spojky – kovaná mosaz
CW617N
těsnění – O kroužek NBR pryž
- Závit: ISO7 (UNI EN 10226)

Montážní postup:

- Ustříhnout trubku kolmo
- Odstranit z trubky otřepy z vnějšku (ořezávkou) a vnitřku
- Spojka Bugatti + trubka musí být čisté
- U spojok do velikosti 63 mm povolte matku o jeden až max. dva závity
- U spojok 75 – 110 mm povolte šrouby co nejvíce
- Nikdy nerozšroubovávat spojku na díly a tyto pak nenasazovat na trubku
- Označte si hloubku vnoření trubky do spojky (viz tabulka)
- Vsuňte trubku do spojky až na doraz ke stopce
- Utáhnout viz utahovací moment v tabulce
- Použití opěrného pouzdra pro plyn je povinné
- Pro použití na plyn do země nutná druhotná izolace



Montážny návod - spojky Bugatti **Valvopat a Valvofit**

Mosadzné svorné spojky Bugatti sú určené na spájanie rúrok zo všetkých druhov polyetylénu bez zvarovania. Sú vyrobené z kovanej mosadze.

Použitie:

- Spojky sú ručenia pre tlakové rozvody plynů palív - zemný plyn, svietiplyn, bioplyn, plynná fáza propánu, pitnej vody apod.
- Použitie oporného puzdra na PE rúry na plyn je nutné. Pri použití spojok Bugatti Valvopat v krajine je potrebná druhotná protikorozinú izolácie pred vykonaním druhotné izolácie je nutné vykonať skúšku tesnosti pri ontáži plynových rozvodov nutné dodržať platné normy TPG (najmä TPG 702 01)
- Tlak: pitná a vykurovacía voda do 40 bar (PN40)
plyn do 10 bar (PN10)
- Teplota: -20 ° C až +80 ° C
- Použitý materiál: telo spojky - kovaná mosadz
CW617N
tesnenia - O krúžok NBR guma
- Závit: ISO7 (UNI EN 10226)

Montážny postup:

- Ustříhnúť rúrku kolmo
- Odstrániť z rúrky otřepy zvonka (orezávkou) a vnútra
- Spojka Bugatti aj rúrka musia byť čisté
- U spojok do veľkosti 63 mm povolte maticu o jeden až max. dva závity
- U spojok 75 – 110 mm povolte skrutky čo najviac
- Nikdy nerozoberajte spojku na diely a tieto potom nenasadzujte na rúrku
- Označte si hĺbku vnorenia rúrky do spojky (viď tabuľka)
- Vsúňte rúrku do spojky až na doraz k stopke
- Utiahnuť viz uťahovací moment v tabuľke
- Použitie oporného púzdra pre plyn je nutné
- Pre použitie do zeme nutná druhotná izolácia

Vnější průměr trubky v mm	Hloubka vnoření v mm	Uťahovací moment v Nm (+10%)
Vonkajší priemer rúrky v mm	Hĺbka vnorenia v mm	Uťahovací moment v Nm (+10%)
25	33	70
32	38	95
40	48	130
50	51	180
63	57	250
75	76	50
90	85	50
110	108	50

Dovozce: PROFISPOJKY s.r.o.
Hostivařská 34
102 00 Praha 10
objednavky@profispojky.cz
objednavky@profispojky.sk

Tel.: +420 274 776 066
Mobil : +420 733 256 228
+420 724 432 654
www.profispojky.cz
www.profispojky.sk